

Do sada je urađeno 65% radova na novoj trasi puta Gacko – Tjentište, a radovi će biti nastavljeni i tokom zime, bez obzira na niske temperature. Mihajlo Čobelić, rukovodilac gradilišta preduzeća "Integral inženjering", koje je nosilac poslova na ovoj trasi, izjavio je za portal TrebinjeDanas.com da će u zimskom periodu pauzirati samo radnici koji rade na vanjskom dijelu gradilišta zbog velikog blata koje onemogućava obavljanje poslova, tako da će se, kako je rekao, zima iskoristiti za servisiranje mašina da bi se na proljeće spremno nastavilo sa zemljanim radovima...

"Do sada je urađeno oko 65 odsto radova. Trenutno su u toku radovi na velikom tunelu, gdje će mašine i ljudi raditi neprestano 24 časa, jer imamo vrlo savremenu betonaru koja može spravljati beton na temperaturi od minus 30 stepeni", naglasio je Čobelić, napominjući da je dužina tunela 2.109 metara te da će to biti najduži saobraćajni tunel u BiH.

On je rekao da je preostalo još 540 metara da ovaj tunel bude probijen, te da će se, ukoliko vremenske prilike dozvole, raditi i na konstrukciji velikog mosta u Trnovoju luci, za koji je u potpunosti završena montaža čelične konstrukcije, a montirana je i armatura i oplata za prvu, od osam, betonskih ploča koliko će ih biti na mostu.

Gradnjom novog puta dužine oko devet kilometara, koji predstavlja jedan od najvećih infrastrukturnih projekata u Republici Srpskoj, putna komunikacija preko Čemerna, biće skraćena za oko četiri kilometra.

Radovi, za koje je Vlada RS izdvojila 72 miliona maraka, počeli su u septembru 2008. godine, a prema projektu, osim velikog tunela, biće sagrađen i jedan manji, te nekoliko mostova, kao i vijadukt dužine 396 metara.

M.S., trebinjedanas